



COMMANDANT
DE LA ZONE MARITIME
NOUVELLE CALEDONIE



HAUT-COMMISSARIAT
DE LA REPUBLIQUE
EN NOUVELLE-CALEDONIE



MARITIME RESCUE
COORDINATION CENTRE NOUMEA
www.mrcc.nc

Nouméa, le 16 juillet 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE N°5

Echouement d'un porte-conteneurs sur les récifs Durand (J+4)

Le 16 juillet 2017, quatre jours après son échouement, le porte-conteneurs *Kea Trader* reste échoué sur les récifs Durand.

L'équipage est toujours à bord. A ses côtés, une équipe de onze experts de la société de sauvetage *Ardent Oceania Salvage*, chargée de prévenir les risques de pollutions et d'étudier la possibilité d'un renflouement du navire.

Aucune pollution n'a été détectée. Néanmoins, afin de prévenir toute fuite, l'armateur a été mis en demeure d'évacuer les hydrocarbures dans les meilleurs délais.

Affêté par l'armateur, le remorqueur *Marcel Viratelle* de la société REVISO, transportant une barge contenant du matériel anti-pollution de la base navale de Nouméa, est arrivé sur zone dans la journée. Le patrouilleur *Amborella* du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie est également sur place pour renforcer ce dispositif. Transporté sur place à titre préventif, le matériel antipollution permettra de sécuriser les abords du porte-conteneurs lors des opérations de récupération d'hydrocarbures qui seront mises en place par l'armateur. Ces opérations de récupération visent à prévenir tout risque de pollution extérieure. Deux spécialistes du Centre d'expertise pratique de lutte anti-pollution (CEPPOL) arrivent ce soir de métropole, afin d'apporter leur expertise dans le déroulement de ces opérations.

Déterminé à prévenir tout risque pour l'environnement, l'armateur a pris contact avec *l'International Tanker Owners Pollution Federation* (ITOPF), une organisation à but non-lucratif spécialisée dans la prévention et la gestion des pollutions maritimes. Il a également demandé le concours de deux plongeurs de *Polaris*, chargé d'évaluer les atteintes à l'environnement sous-marins consécutives à l'échouement. L'armateur a également mobilisé le Groupe océanographique du Pacifique (GOP), qui effectuera des relevés hydrographiques précis du récif Durand.

Par ailleurs, un avion-cargo en provenance de Sydney est arrivé ce jour à l'aéroport de la Tontouta, avec près de 25 tonnes de matériel spécialisé. Un second avion est attendu jeudi, en provenance de Singapour.

Avec toute leur réactivité et leur expertise, l'armateur, le propriétaire du navire, les assurances, *Ardent Oceania Salvage*, les services de l'Etat ainsi que ceux du Gouvernement de la Nouvelle-Calédonie travaillent en coopération à la gestion de cette crise. La réponse de l'Etat est dirigée par le Haut-Commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie, assumant les fonctions de délégué du gouvernement pour l'action de l'Etat en mer, conseillé par le commandant de la zone maritime Nouvelle-Calédonie et s'appuyant sur le centre de traitement des crises maritimes et le centre opérationnel des Forces armées de la Nouvelle-Calédonie.

Thierry LATASTE

Contact

Aspirant (Marine) Camille POLI

Chef de cabinet et chargée de communication du commandant de la zone maritime Nouvelle-Calédonie

Tel : 29 30 75 – Mob : 97 16 04 – E-mail : camille.poli@intradef.gouv.fr