



HAUT-COMMISSARIAT DE LA REPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALEDONIE



Nouméa, le 19 janvier 2018

COMMUNIQUE DE PRESSE N°27

Echouement du porte-conteneurs Kea Trader sur le récif Durand (J-192)

Les opérations à bord du *Kea Trader* restent rythmées par les conditions météorologiques. Le renforcement et le changement d'orientation de la houle (de Sud-Est à Sud- Ouest) a empêché la montée des équipes à bord ces derniers jours. La houle renforcée a aussi provoqué une nouvelle modification de l'orientation de la partie avant du navire. Les vols réalisés et les observations journalières par les remorqueurs présents aux abords du *Kea Trader* n'ont cependant révélé aucune trace de pollution à la suite à ce mouvement.

Le processus de débarquement systématique de la cargaison et des aménagements continue :

- Deux autres conteneurs ont été débarqués sur la barge *Hibiscus*, portant à 97 le nombre de conteneurs restant à bord.
- Les éléments susceptibles de constituer des débris flottants sont progressivement retirés. La partie « vie » du navire (hébergement, restauration...) est ainsi presque entièrement vidée. Le travail de démontage des faux plafonds et des cloisons a également débuté.

Suite à la rupture du navire le 12 novembre 2017, les opérations sur le Kea Trader ont changé de nature ; il s'agit désormais non plus de sauver le navire mais de retirer l'épave. Cela a donné lieu à une nouvelle évaluation de la situation et à la recherche de nouvelles solutions techniques, par le biais d'un appel d'offre international lancé par le propriétaire. L'examen des offres est en cours et doit aboutir d'ici la fin du mois de janvier, avant de pouvoir être présenté à l'Etat.

Thierry LATASTE, haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie