



HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE EN NOUVELLE-CALEDONIE



Nouméa, le 22 juin 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE N°40

Échouement du porte-conteneurs Kea Trader sur le récif Durand (J-346)

Profitant de fenêtres météorologiques favorables, les équipes de *Shanghai Salvage Company* (SSC) ont pu monter à bord des deux sections du *Kea Trader* à 11 reprises depuis le début du mois de juin. Ces embarquements ont permis de poursuivre le processus de retrait de tous les polluants potentiels, notamment la récupération en complément des extractions précédentes de :

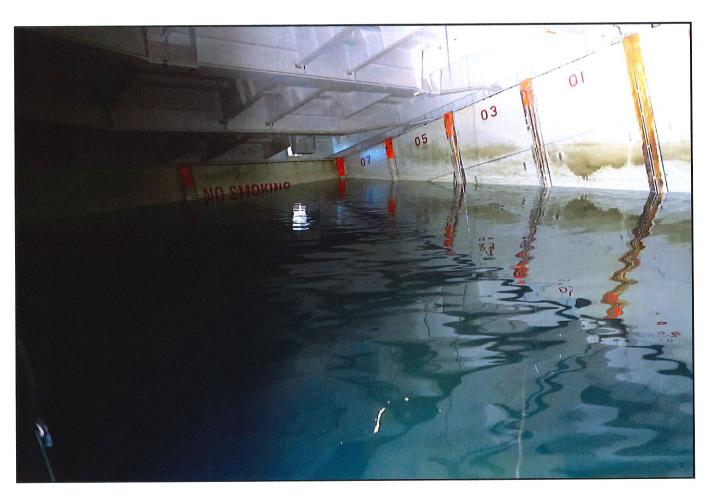
- 9,5 tonnes de débris flottants potentiels, issus de la cale n°1 ou des aménagements de la partie arrière;
- 2,2m³ d'eaux polluées, issues de certaines installations hydrauliques.

SSC a également établi une hydrographie complète du récif et des débris immergés. La méthodologie de récupération de ces débris est encore en cours de validation, en fonction de leur nature et de leur poids, mais devrait pouvoir débuter rapidement, dès que les conditions météorologiques le permettront. Il s'agit d'une phase importante de l'opération, qui doit permettre ensuite l'accès au récif des futurs moyens lourds prévus par SSC, qui sont en cours de construction pour ce chantier.

Les deux sections de l'épave restent sous la surveillance permanente des moyens aéromaritimes présents sur le récif Durand. Le navire-grue Ju Li, les remorqueurs De Jing et Emile Viratelle, renforcés par plusieurs drones, permettent de s'assurer de l'absence de pollution par débris et hydrocarbures. Des inspections sont réalisées à bord dès que les conditions de mer permettent d'embarquer en sécurité, afin de confirmer la propreté de la cale n°1 et de la salle des machines.

Thierry LATASTE

haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie



13 juin 2018 : état de la cale n°1 du Kea Trader (crédit SSC)