



COMMANDANT  
DE LA ZONE MARITIME  
NOUVELLE CALEDONIE



HAUT-COMMISSARIAT  
DE LA RÉPUBLIQUE  
EN NOUVELLE-CALEDONIE



MARITIME RESCUE  
COORDINATION CENTRE NOUMEA  
[www.mrcc.nc](http://www.mrcc.nc)

Nouméa, le 31 juillet 2018

## COMMUNIQUE DE PRESSE N°42

### Échouement du porte-conteneurs *Kea Trader* sur le récif Durand (J-380)

L'activité de l'entreprise Shanghai Salvage Company (SSC) se concentre sur l'enlèvement des débris immergés issus de l'épave du *Kea Trader*. Plus de 11 tonnes de débris métalliques ont ainsi pu être retirés du récif au mois de juillet. Ce travail s'opère au moyen de plongeurs et de bouées, permettant de remorquer les débris aux abords du récif afin de les gruter sur le pont des navires dédiés à cette tâche.

Des conditions météorologiques favorables ont permis de valider cette méthodologie pour des débris allant jusqu'à 4,5 tonnes. Le navire *De Jing* a transbordé une première partie de ces débris à Nouméa pour un retraitement par des entreprises de Nouvelle-Calédonie permettant ainsi d'éprouver l'ensemble de la filière qui va être mise en œuvre.

Un an après l'échouement du *Kea Trader*, le bureau du ministère des transports de Malte, en charge de l'enquête, a publié ses conclusions dans un rapport accessible sur Internet : [http://mtip.gov.mt/en/msiu/Documents/MV Kea Trader\\_Final Safety Investigation Report.pdf](http://mtip.gov.mt/en/msiu/Documents/MV_Kea_Trader_Final_Safety_Investigation_Report.pdf)

Thierry LATASTE,  
haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie

**Contact presse :**  
Charlotte Mannevy

☎ 26 64 22

@ : [charlotte.mannevy@nouvelle-caledonie.gouv.fr](mailto:charlotte.mannevy@nouvelle-caledonie.gouv.fr)



Retrait de débris en mer par SSC.

Crédits : SSC

**Contact presse :**  
Charlotte Mannevy

☎ 26 64 22

@ : [charlotte.mannevy@nouvelle-caledonie.gouv.fr](mailto:charlotte.mannevy@nouvelle-caledonie.gouv.fr)