



COMMANDANT
DE LA ZONE MARITIME
NOUVELLE CALEDONIE



HAUT-COMMISSARIAT
DE LA REPUBLIQUE
EN NOUVELLE-CALEDONIE



MARITIME RESCUE
COORDINATION CENTRE NOUMEA
www.mrcc.nc

Nouméa, le 7 août 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE N°12

Echouement d'un porte-conteneurs sur les récifs Durand (J 27)

Le 7 août 2017, vingt-sept jours après son échouement, le porte-conteneurs *Kea Trader* reste stable sur les récifs Durand.

Les opérations de pompage, qui ont débuté le 27 juillet, ont permis d'extraire plus de 400 tonnes de fioul lourd. Ce fioul lourd est transbordé sur la barge *Chasseloup* de SORA-SORECAL, grâce au concours d'un hélicoptère d'Hélicocéan, renforcé par un second hélicoptère depuis dimanche. Selon les prévisions, ces opérations de transbordement d'hydrocarbures pourraient se terminer en fin de semaine. Les risques les plus importants de pollution, dont la prise en compte était prioritaire, seront ainsi écartés, permettant de débiter les opérations de transbordement de conteneurs.

Le plan d'action proposé par l'armateur prévoit que le transbordement des conteneurs du *Kea Trader* vers des barges soit effectué avec le concours d'un hélicoptère lourd Sikorsky CH64 *Skycrane*. Ce dernier devrait arriver en Nouvelle-Calédonie à la fin du mois d'août. Nécessitant des conditions de mer favorables, le transbordement par les grues du *Kea Trader* constitue une seconde possibilité. A cet égard, profitant d'une « fenêtre météorologique », des essais de transbordement par grues ont été effectués samedi. Ils se sont avérés concluants : six conteneurs ont pu être extraits du *Kea Trader* et placés sur la barge *Hibiscus* de SORA-SORECAL. Toutes les opportunités seront saisies pour accélérer le débarquement des conteneurs.

Thierry LATASTE

Contact

Aspirant (Marine) Camille POLI

Chef de cabinet et chargée de communication du commandant de la zone maritime Nouvelle-Calédonie

Tel : 29 30 75 – Mob : 97 16 04 – E-mail : camille.poli@intradef.gouv.fr